

## PROJEKCE, MODERNIZACE, VYBAVENOST, REKREACE

### PŘÍSTAVY PRO REKREAČNÍ PLAVBU

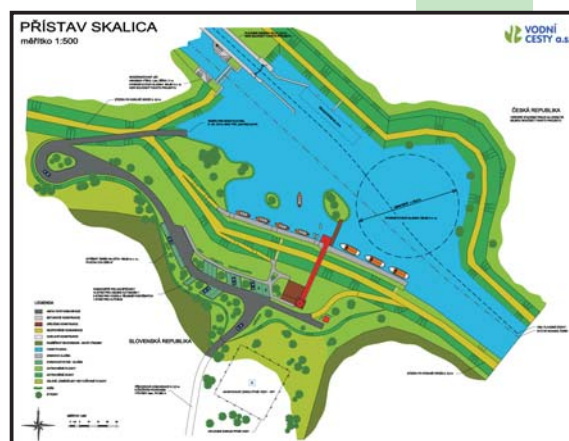
V rámci multifunkčního využití vodních cest nezapomínáme ani na rekreační plavbu, která má u nás vzrůstající tendenci, tak jako je tomu v zemích západní Evropy. Pro rekreační plavidla navrhujeme jak malá přístavní mola, tak i celé přístavy a mariny. Tyto návrhy obsahují řešení nejen aquatorální, ale i teritoriální části včetně dopravního napojení, inženýrských sítí a provozních objektů.



*Městské přístaviště  
Skalica - 2007  
SLOVENSKO*

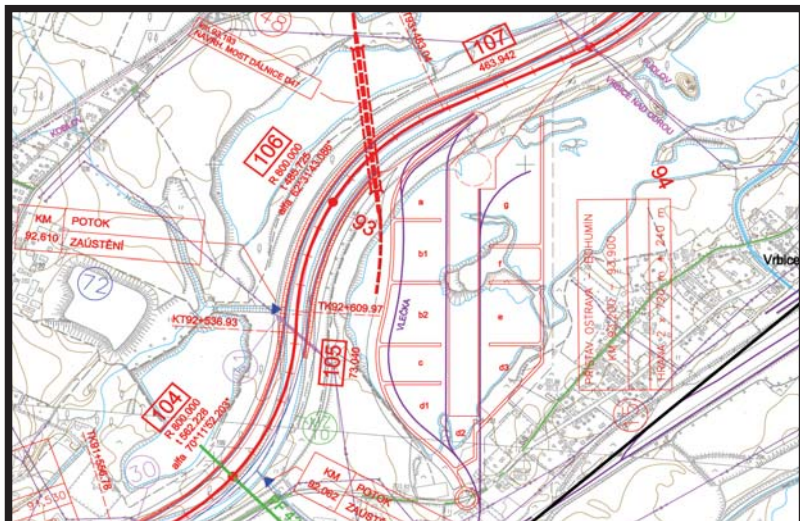
Přístav Skalica se rozkládá na ploše 2,1 ha, z čehož 0,5 ha tvoří vodní plocha, která vznikla vytěžením zeminy. Hloubka vody v přístavní laguně je 1,5 m. Pro přistávání lodí slouží vzájemně propojená pevná přístavní mola o délce 4 x 21 m, která jsou umístěna ve třech výškových úrovních. V laguně se nacházejí dva ostrovy osázené stromy, které plní estetickou a bezpečnostní funkci. Teritoriální část přístavu obsahuje celodřevěnou provozní budovu s dvěma nadzemními podlažními, jež obsahuje sociální zařízení, informační centrum, kanceláře provozovatele, občerstvení s terasou a vyhlídkovou věž. Ostatní plochy zaujímají pobytové louky, parkoviště pro 15 vozidel + 2 vozidla TP a autobus, příjezdová komunikace s obratištěm, shozová rampa a chodníky pro pěší. Veškerá místa v přístavu jsou bezbariérově přístupná a to včetně občerstvení ve 2. NP, které je propojeno s přístavními moly krytou lávkou. Přístav je zásobován pitnou vodou z vlastního vrtu. Napájení elektrickou energií je zajištěno pomocí vlastní elektrocentrály. V přístavu jsou poskytovány následující služby: přistávání a kotvení plavidel, půjčovna plavidel, vyhlídkové plavby pro větší skupiny, půjčovna jízdních kol, občerstvení, pořádání kulturních akcí.

*Vysokovyvazovací prvky  
Přístav Praha - Smíchov - 2003  
ČESKÁ REPUBLIKA*



### VYBAVENÍ PŘÍSTAVŮ

Návrh přístavu obsahuje i kompletní vybavení překládními mechanismy, vystrojení překládních poloh a čekacích stání. Součástí je návrh jeřábů a jejich umístění, vedení jeřábových drah, návrh zařízení pro nakládku a vykládku sypkých substrátů, RO-RO ramp a dnes již nezbytných kontejnerových terminálů. Kotvení stání a přístavní zdi jsou navrženy včetně vázacích prvků i vysokovyvazovacích prvků pro případ povodně.



Generel D-O-L oderská větev  
Centrální přístav Ostrava - 2001  
ČESKÁ REPUBLIKA

## MODERNIZACE STARÝCH PŘÍSTAVŮ

U starých přístavů nabízíme posouzení efektivity přístavní činnosti s návrhem zlepšujících opatření, jako například návrhy koncentrace přístavních činností, nové využití nepoužívaných přístavních poloh a skladových ploch, či modernizaci přístavních zařízení.

## DALŠÍ VYBRANÉ REFERENCE:

### KONCENTRACE PŘÍSTAVNÍ ČINNOSTI

Přístav Praha - Holešovice; studie, 2003

### PŘÍSTAV DOLNÍ LUTYNĚ

napojení průmyslové zóny Dolní Lutyně - Gorzyczki na oderskou vodní cestu; studie, 2003

### PŘÍSTAV PARDUBICE

generální řešení splavnění Labe pro třídu Vb. digitalizace úseku Chvaletice - Pardubice; studie, 2002

### PŘÍSTAV PRAHA

přístav Praha - veřejný přístav; studie, 2001

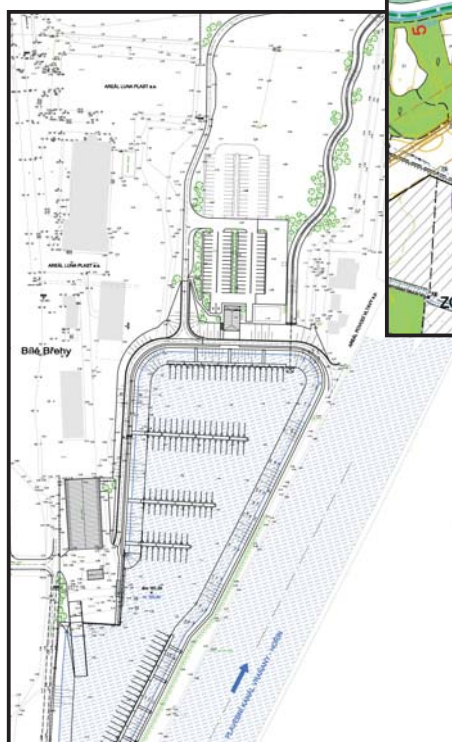
### PŘÍSTAV MĚLNÍK

kontejnerové překladiště Topůlky; DUR, 1999

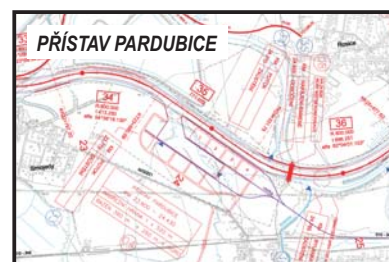
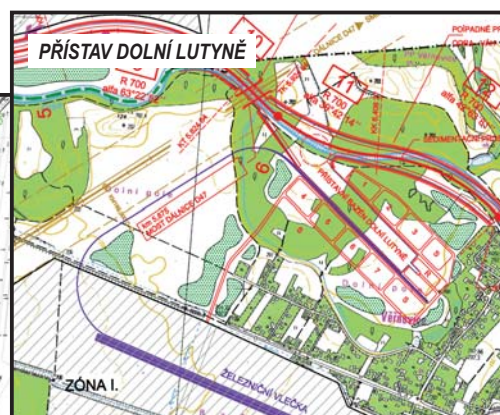
## NAVRHOVÁNÍ NOVÝCH PŘÍSTAVŮ

V rámci navrhování nových vodních cest, s nimiž má naše společnost dlouholeté zkušenosti, nabízíme i komplexní návrhy nových přístavů a překladišť. Návrhy obsahují kromě řešení rozmístění jednotlivých překladišních poloh a navazujících skladových ploch i řešení vlastní dopravní sítě přístavu (vlečky, jeřábové dráhy, místní komunikace), včetně napojení na okolní dopravní síť.

Při návrhu a posuzování přístavů je důsledně dbáno i na jejich ochrannou funkci při povodňových situacích - návrhy vysokovýzvacích prvků a jiných ochranných opatření.



Sportovní přístav Bílé Břehy  
Hořín - 2005  
ČESKÁ REPUBLIKA



**VODNÍ CESTY a.s.**  
Na Pankráci 57  
Praha 4, 140 00  
Tel: 261 222 834  
Fax: 261 223 492  
[www.vodnicesty.cz](http://www.vodnicesty.cz)  
[info@vodnicesty.cz](mailto:info@vodnicesty.cz)