

ČEKACÍ A KOTEVNÍ STÁNÍ PLAVIDEL, DALBY

Kotevní stání tvoří řada 25 ocelových daleb ve vzdálenosti cca 8 m od paty nábrežní zdi. Celková délka stání je 480 m, přičemž osová vzdálenost jednotlivých daleb je 20 metrů. Dalby jsou propojeny plovoucími moly o šířce 3,5 m a jsou vzájemně propojena ocelovými lany. Na nábrežní straně jsou mola vybavena sklopným zábradlím. Pochozí plochu tvoří pozinkované pororošty. Plováky mola jsou navrženy z ocelových trub průměru 814 mm. Na protiproudě čele je ke konstrukci mola připevněn kruh pro upevnění úvazného lana, které slouží jako přidavné zajištění plovoucího mola během povodňových průtoků. Na obou koncích mola je bezbariérový výstup pomocí šikmých ramp s mezipodestami. Tyto rampy jsou ocelové, o šířce 1,5 m s oboustranným zábradlím. Poslední část šikmé rampy je v obou případech pohyblivá - na horním konci je otočně a posuvně připevněna k mezipodestě a dolním koncem je kotvena na molo.

*Kotevní stání výletních lodí
Praha - Nábřeží Edvarda Beneše 2008
ČESKÁ REPUBLIKA*



Toto přístavní stání tvoří pět daleb s osovou roztečí 30 m spojených plovoucími moly šířky 3 m. Mezi molem a břehem je prostor pro rekreační a sportovní plavidla o rozměrech cca 20 x 120 m. Stání je spojeno pohyblivou lávkou se břehem a pevnou lávkou s korunou protipovodňové hráze, kde je umístěn kiosek s vodovodní a elektro přípojkou. Na břehu jsou instalovány tři reflektory pro výkonné osvětlení obou lávek.

*Čekací stání lodí v ochranném přístavu
Praha - Smíchov 2003
ČESKÁ REPUBLIKA*

Čekací stání je sestaveno ze čtyř daleb s osovou roztečí 30 m a jedné pochozí lávky. Dalbu tvoří čtyři svislé profily délky 12 m, které jsou ukotvené do skalního podloží dna koryta vodního toku. Na vnější straně jsou ve třech úrovních opatřeny ocelovými vázacími trny pro úvaz lodí. Nosný rám těchto trnů má zaoblené hrany pro zamezení lámavosti polypropylenových i ocelových úvazných lan. Jednotlivá patra jsou od sebe vzdálena 1,2 m. Půdorysné rozměry dalby jsou cca 1,4 x 1,4 m.

Čekací stání je spojeno se břehem jednou kloubově uloženou lávkou délky 15 m. Její umístění je nad úroveň nejvyšší plavební hladiny a snese stálé zatížení o velikosti 2 kN/m².

*Čekací stání lodí
Labětín a Lhota pod Přeloučí 2000
ČESKÁ REPUBLIKA*





Čekací stání lodí
Kladruby nad Labem 2000
ČESKÁ REPUBLIKA



Tento typ čekacího stání se rozměrově shoduje s dalbami použitými v Labětíně nebo ve Lhotě pod Přeloučí. Vzhledem k tomu, že se nachází na břehu národní kulturní památky Národní Hřebčín Kladruby, jsou všechny viditelné prvky čekacího stání realizovány jako dřevěné.



Jako vhodné kotevní stání pro pražské servisní plavidlo bylo vybráno místo při levém břehu Vltavy nad Štefánikovým mostem. V tomto úseku dlouhém 180 m je nábrežní zeď s výškou 7 m a 4,5 m od hydrostatické hladiny Helmovského jezu. Z důvodu menších hloubek u nábrežní zdi je nutno odsunout bok plavidla. Toho je dosaženo dalbami umístěnými 5 m od břehu. Dalbu tvoří roura průměru 530 mm vyplněná betonem a opatřená uzavazovacími pacholaty, zavrtnaná 5 m do dna řeky. Kotevní stání je v provozu při průtocích, při kterých je na Vltavě ještě povolena plavba, tedy do průtoku 600 m³/s. Stavbu tvoří dvě stání; kotevní stání zajišťující bezpečné uvázání servisní lodi a čekací stání sloužící k uvázání osobních lodí, které chtějí být obsluženy, ale servisní loď je právě nemůže přijmout. Osobní loď tak v době čekání neblokuje plavební dráhu. Každé stání je vybaveno žebříkem ukotveným do nábrežní zdi. Servisní loď je vybavena lávkou, kterou si vlastním jeřábkem pokládá na konzolu dalby.



VODNÍ CESTY a.s.
Na Pankráci 57
Praha 4, 140 00
Tel: 261 222 834
Fax: 261 223 492
www.vodnicesty.cz
info@vodnicesty.cz

Kotevní stání pro servisní loď
Praha - 2004
ČESKÁ REPUBLIKA