

HYDRAULICKÉ, LANOVÉ, ŘETĚZOVÉ, SPECIÁLNÍ



Pojízdny čistící stroj česlí s vyjímatelným speciálním kontejnerem má dosah 4,7 m a šířku hrabla 3,4 m. Stroj je vybaven dvojicí dvouramenných mechanismů vzájemně propojenými transmisními rourami, zajišťujícími synchronní chod obou dvojic ramen. Součástí rámu stroje je zastřešená řídicí plošina, kde je umístěné veškeré technologické vybavení tohoto zařízení. Pro bezproblémový přístup na pochozí plochu norné stěny je rám stroje v zadní části vybaven obchoznou, částečně sklopnou, lávkou se zábradlím. V přední části je hrablo osazeno stírací lištou z vysokotlakého PE a čistícími kartáči pro snazší čištění prostoru mezi česlovými pruty. Všechna ramena i hrablo čistícího stroje jsou poháněny pomocí dvojic přímočarých hydromotorů. Pojezd po pětadvacetimetrové kolejové dráze zajišťují dva elektromotory se šnekovou samosvornou převodovkou.

*MVE Hučák - 2008
ČESKÁ REPUBLIKA*

Dva poízdny dvouramenné čistící stroje česlí s dosahem 6,5 m a šířkou sklopného hrabla 3 m transportují vnesené nečistoty na společný pásový dopravník. Pojezd každého stroje po společné jednatřicetimetrové kolejové dráze zajišťují vždy dva elektromotory se šnekovou samosvornou převodovkou. Ramena strojů jsou ovládána pomocí dvojic přímočarých hydromotorů. Zdrojem tlaku pro tekutinový mechanismus je hydraulický agregát, vybavený chladičem pracovní kapaliny. Rám je vybaven ovládací plošinou na které je umístěn ovládací panel a skříň s elektrorozvaděčem a řídicím blokem hydraulického obvodu. Hydraulický agregát a chladič pracovní kapaliny jsou pod ovládací plošinou.

*VD El Nasr - Nubariya a VD El Max - 2007
EGYPT*



Pojízdny dvouramenný čistící stroj česlí s dosahem 5,2 m a šířkou hrabla 3,5 m ukládá vnesené splávy do vlečeného typového kontejneru. Ten je umístěn na speciálním přípojném podvozku, poíždějícím po dvojici vlastních kolejnic. Pojezd po kolejové dráze délky 50 m a 15 m zajišťují dva elektromotory se šnekovou samosvornou převodovkou. Ramena stroje ovládají přímočaré hydromotory. Součástí vybavení tohoto zařízení je i komfortní řídicí velín, prvky pro monitorování činnosti stroje či elektrické bezpečnostní závory.



*MVE Předměřice - 2009
ČESKÁ REPUBLIKA*

*MVE Nymburk - 2009
ČESKÁ REPUBLIKA*





VD Gabčíkovo - 1999
SLOVENSKO

Dvouramenný čistící stroj s hydraulickým pohonem. Pracovním nástrojem je hrablo uzpůsobené jak pro zachycení rozměrných a těžkých předmětů, tak pro vyčištění jemnějších plavenin, a to i mezi pruty česlí. Shrabky se ukládají do typového automobilového kontejneru, který je uložen na podvozku stroje. Pojezd je na koruně hráze. Šířka celého čistěného úseku je cca 35 m.



VD Čunovo - 1997
SLOVENSKO

VODNÍ CESTY a.s.
Na Pankráci 57
Praha 4, 140 00
Tel: 261 222 834
Fax: 261 223 492
www.vodnicesty.cz
info@vodnicesty.cz

MVE Kadaň - 1998
ČESKÁ REPUBLIKA



Statický čistící stroj se dvěma dvojicemi ramen má sklopné hrablo šířky 7,2 m se stírací lištou. Pohyb ramen zajišťuje sekvenční tekutinový mechanismus s přímočarými hydromotory. Vynesené nečistoty jsou nakládány do dvou přepravních kontejnerů, které se vysouvají s pojezdnou plošinou na mostovku.

Lanový čistící stroj s drapákem zavěšeným na otočném rameni jeřábu. Drapák slouží pro odstraňování rozměrných předmětů, které nepojme na laněch zavěšená lopata. Zachycené nečistoty se shromažďují v mobilním kontejneru. Stroj pracuje krokově s pojezdem na koruně hráze a celý proces je řízen z velínu. Řízení stroje lze přepínat na automatické nebo ruční. Čištěná hloubka vtoku je cca 30 m.

MVE Mířežovice - 2009
ČESKÁ REPUBLIKA



Pojezdný dvouramenný čistící stroj klasické konstrukce s dosahem 5,7 m a šířkou hrabla 2,5 m ukládá vynesené nečistoty do sedm metrů dlouhého nerezového vyhrnovacího žlabu s obousměrně posuvnou vyhrnovací deskou poháněnou dvěma Gallovými řetězy a dvěma elektromotory se šnekovými převodovkami. Tento čistící stroj je vybaven drapákem pro vynášení objemnějších nečistot. Délka čistěného úseku je cca 60 m.